GSV
Die Plattform für Mobilität

Stand 5/2020

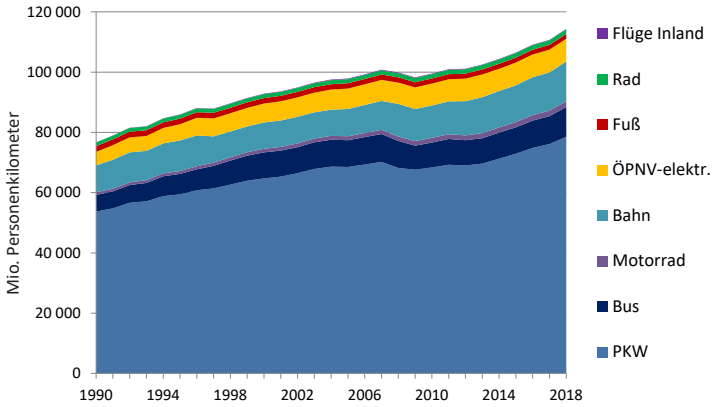
FACT SHEET STRASSE

Das österreichische Straßennetz

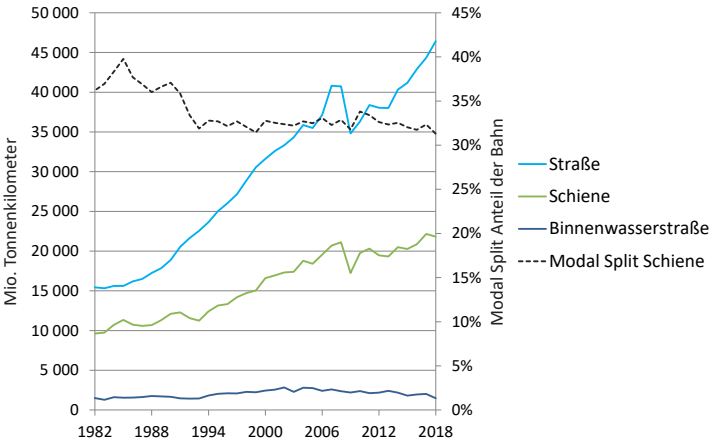
Die Straße ist nach wie vor ein wesentlicher Teil unserer Verkehrsinfrastruktur und das Backbone für multimodale Verkehre. Die große Herausforderung der kommenden Jahre wird weniger der Neubau als die Erhaltung insbesondere der Landes- und Gemeindestraßen in einem akzeptablen und verkehrssicheren Zustand sein.

Straßennetz 2020	Länge (km)	
Autobahnen und Schnellstraßen	2.233	2%
Landesstraßen	34.018	27%
Gemeindestraßen	91.238	71%
Gesamtes Straßennetz	127.489	100%

Personenverkehrsleistung



Güterverkehrsleistung



Tunnel & Brücken

Tunnel	Autobahn & Schnellstraße	Landesstraße	Gesamt
Anzahl	165	427	592
Länge in Betrieb	404 km	140 km	544 km
Länge in Bau	16 km	-	16 km

Brücken	Autobahn & Schnellstraße	Landesstraße	Gesamt
Anzahl	5.765	17.244	23.009

Tunnel inklusive Galerien, Bundesländer-Details www.gsv.co.at

Kfz-Bestand

	31. Dez. 2018		31. Dez. 2019	
Einspurige Krafträder	809.037		822.252	
Personenkraftwagen (Pkw)	4.978.852		5.039.548	
davon Benzin	2.139.239	43,0%	2.179.235	43,2%
davon Diesel	2.776.332	55,8%	2.772.854	55,0%
davon batterielektrisch	20.831	0,4%	29.523	0,6%
davon hybridelektrisch	36.549	0,7%	51.817	1,0%
davon Erdgas	2.365	0,05%	2.602	0,05%
Lastkraftwagen (Lkw)	476.327		494.585	

Neuzulassungen

	2018		2019	
Einspurige Krafträder	38.142		40.660	
Personenkraftwagen (Pkw)	341.068		329.363	
davon Benzin	184.150	54,0%	176.706	53,7%
davon Diesel	140.111	41,1%	126.311	38,4%
davon batterieelektrisch	6.757	2,0%	9.242	2,8%
davon hybridelektrisch	9.401	2,8%	16.505	5,0%
davon Erdgas	110	0,03%	421	0,13%
Lastkraftwagen (Lkw)	47.947		48.042	

Unfallbilanz

	Verletzte			Getötete		
Verkehrsteilnehmer	2018	2019		2018	2019	
Einspurige Kfz	8.101	7.827	17%	110	89	21%
Pkw	23.709	22.928	51%	181	200	48%
Lkw	1.103	1.155	3%	15	12	3%
Fahrrad	7.148	6.668	15%	24	22	5%
E-Fahrrad/E-Scooter	1.025	1.466	3%	17	11	3%
Fußgänger	3.954	3.729	8%	47	71	17%
Andere (Traktor etc.)	1.485	1.367	3%	15	11	3%
Gesamt	46.525	45.140		409	416	

GSV
Die Plattform für Mobilität

FACT SHEET
STRASSE

Finanzierung

Hochrangiges Straßennetz: Die Verantwortung für Errichtung, Betrieb und Finanzierung der österreichischen Autobahnen (A) und Schnellstraßen (S) liegt bei der ASFINAG, die zu 100% im Bundeseigentum steht. Die Refinanzierung der Projekte auf dem von der ASFINAG bewirtschafteten Straßennetz erfolgt aus den Mauteinnahmen.

2019 betrugen diese 2,24 Mrd. Euro, davon 1,5 Mrd. Euro aus der Lkw- und Bus-Maut und 724 Mio. Euro aus der Pkw-Maut (524 Mio. Euro aus der Vignette, 200 Mio. Euro aus Streckenmauten).

Niederrangiges Straßennetz: Die Finanzierung der Landes- bzw. Gemeindestraßen liegt in der Verantwortung der Länder und Gemeinden.

Eine Studie im Auftrag der Landesverkehrsreferenten, die zuletzt 2017 aktualisiert wurde, zeigt den dringenden Handlungsbedarf: Für das österreichische Landesstraßennetz werden derzeit für Straßenoberbau und Brücken ca. 277 Mio. Euro pro Jahr aufgewendet.

Tatsächlich wären 495 Mio. Euro pro Jahr erforderlich, um die Straßeninfrastruktur inklusive Brücken in akzeptablem Zustand zu erhalten. Zusätzlich wären weitere 200 Mio. Euro pro Jahr für Sonderbauwerke wie z.B. Mauern, Tunnel und Eisenbahnkreuzungen erforderlich.

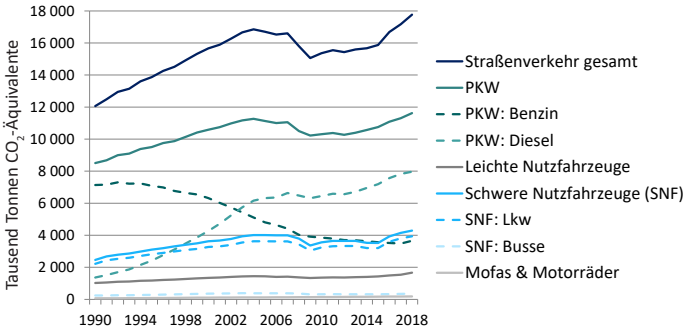
Dieser Mehraufwand von 418 Mio. Euro pro Jahr für eine vorausschauende Erhaltungsstrategie wäre gut investiert: Je später nämlich eine Sanierungsmaßnahme erfolgt, desto progressiver verläuft die Zustandsverschlechterung.

Bilanz Straßenverkehr

Ausgaben 2019 (in Milliarden Euro)	
Aufwendungen für Straßenbau und -erhaltung:	**4,349**
Erhaltung und Errichtung ASFINAG	1,056
Zinsaufwendungen der ASFINAG	0,242
Bau- und Erhalt von Landes- und Gemeindestraßen	3,051
Öffentliche Aufwendungen (Zulassung, Exekutive etc.):	**0,717**
Personalkosten	0,481
Sachmittelaufwand	0,236
Gesamt	**5,066**

Einnahmen 2019 (in Milliarden Euro)	
Steuern, Abgaben, sonstige öffentliche Zahlungen:	
Mineralölsteuer	4,333
Umsatzsteuer Kraftstoffe	1,311
Umsatzsteuer Kfz-Erwerb und sonstige Leistungen (Reparatur etc.)	2,972
Kfz-Steuer (davon zweckgebunden für ÖV: 0,023 = ca. 51%)	0,056
motorbezogene Versicherungssteuer	2,533
Normverbrauchsabgabe	0,554
Versicherungssteuer	0,377
Pkw-Vignette inkl. Ersatzmaut, Pkw-Streckenmaut und Lkw-Maut	2,273
sonstige Steuern, Abgaben und finanzielle Leistungen	0,374
Gesamt	**14,783**

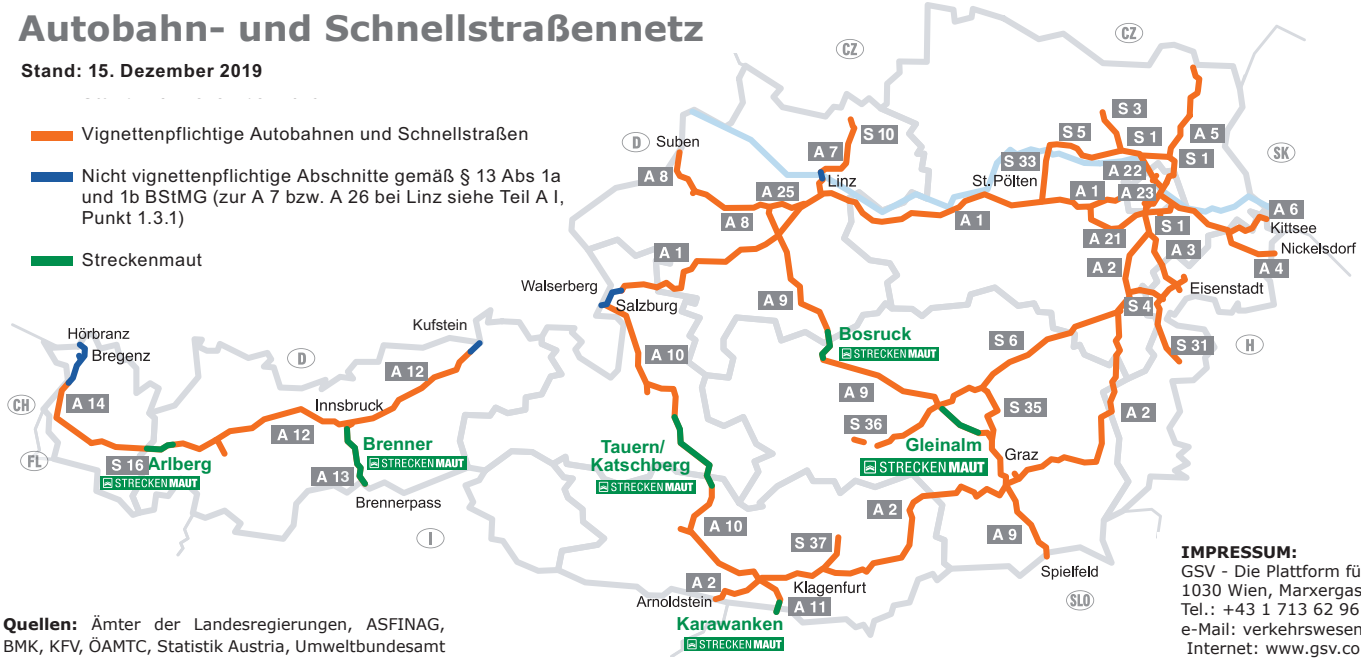
CO_2-Emissionen*



*Inland ohne Kraftstoffexport

Autobahn- und Schnellstraßennetz

Stand: 15. Dezember 2019



Quellen: Ämter der Landesregierungen, ASFINAG, BMK, KFV, ÖAMTC, Statistik Austria, Umweltbundesamt

IMPRESSUM:
GSV - Die Plattform für Mobilität
1030 Wien, Marxergasse 10
Tel.: +43 1 713 62 96
e-Mail: verkehrswesen@gsv.co.at
Internet: www.gsv.co.at